



ОПИСАНИЕ

Шина типа 20-А и Шина типа 30-А используются для изготовления фланцев на сетевых элементах прямоугольного сечения(воздуховоды,вентиляторы,-фильтры и тд.).

Шина служит надежным соединением при монтаже систем вентиляции и кондиционирования.

Соединение с таким крепежом получается прочным и герметичным, дополнительные ребра жесткости делают систему еще более надежной.

НАЗНАЧЕНИЕ

Шина монтажная предназначена для изготовления фланцев по системе «шина-рейка» воздуховодов прямоугольного сечения.

Фланец необходим для соединения воздуховодов между собой.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Шина 20-А применяется на сечениях воздуховодов полупериметром менее 1000 мм. Шина 30-А применяется на сечениях воздуховодов полупериметром свыше 1000 мм.

Перед сборкой системы вентиляции по периметру каждой рамки устанавливается уплотнительная лента с клейким слоем с одной стороны.

Если система вентиляции не предусматривает в последующем ее разборку, возможно в место стыка рамок вместо уплотнительной ленты нанесение слоя герметика.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Преимущество монтажной шины состоит в создании соединений без необходимости сварки, сверления и с возможностью регулирования вертикальных размеров соединения.

Шина имеет четкий с точки зрения геометрии профиль, благодаря чему достигается высокая герметичность фланцевого соединения.

ВАЖНО!

Не рекомендуется применять герметики, имеющие в своем составе уксусную кислоту.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Совместимость	Толщина материала, мм	Материал	Стандартный размер,мм	Масса, кг/шт.	Упаковка
Шина 20 -А	Уголок УГФ-1м	0,5 ; 0,7	Сталь оцинкованная	L= 3000	1,131 ; 1,583	1500
Шина 30-А	Уголок УГФ-2	0,7 ; 0,9	Сталь оцинкованная	L= 3000	1,912 ; 2,459	1200

